

Роликоподшипники игольчатые комбинированные

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: iap@nt-rt.ru || сайт: <https://ina.nt-rt.ru/>

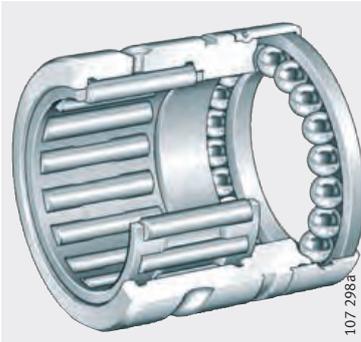
Общий обзор

Роликоподшипники игольчатые комбинированные

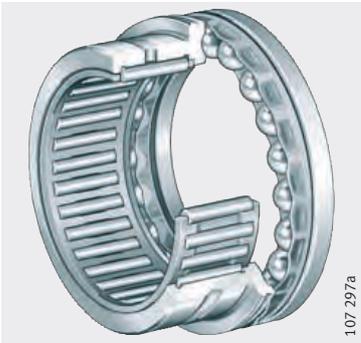
Комбинированные упорные шарикоподшипники с игольчатыми роликами

без внутреннего кольца
без защитной крышки или
с защитной крышкой

NX, NX..-Z



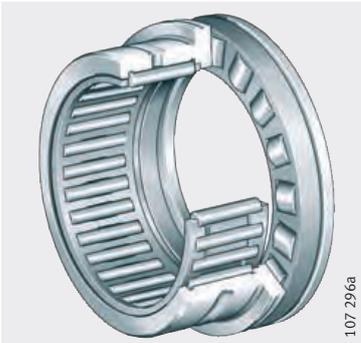
NKX, NKX..-Z



Комбинированные подшипники с короткими цилиндрическими и игольчатыми роликами

без внутреннего кольца
без защитной крышки или
с защитной крышкой

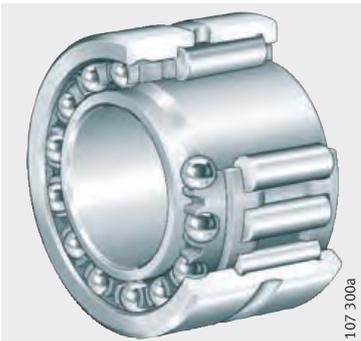
NKXR, NKXR..-Z



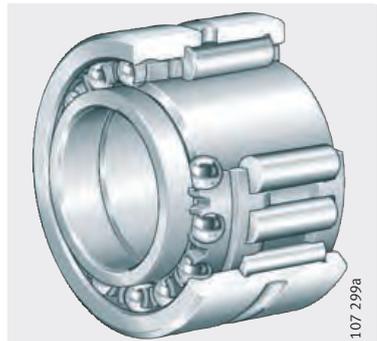
Комбинированные радиально-упорные шарикоподшипники с игольчатыми роликами

с внутренним кольцом

NKIA



NKIB



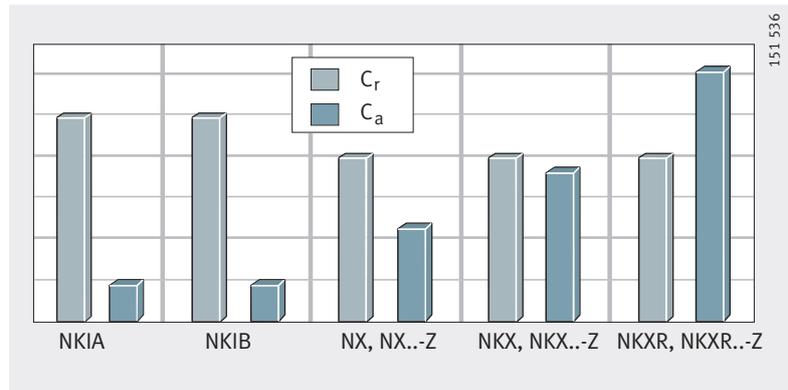
Роликоподшипники игольчатые комбинированные

Основные свойства

Данные конструктивные ряды состоят из радиального игольчатого подшипника и нагружаемого в осевом направлении упорного подшипника качения. Они воспринимают высокие радиальные и односторонние осевые силы, а подшипники конструктивного ряда NKIB также осевые силы, действующие в двух направлениях, и фиксируют вал в одном или в двух осевых направлениях, *рис. 1*.

C_r = динамическая радиальная грузоподъемность
 C_a = динамическая осевая грузоподъемность

Рисунок 1
 Динамическая радиальная и осевая грузоподъемности



X-life

Комбинированные игольчатые подшипники изготавливаются в исполнении X-Life. В таких подшипниках поверхности дорожек качения оптимизированы. Это обеспечивает более высокую грузоподъемность и более продолжительную долговечность.

Выпускаются следующие исполнения подшипников:

- комбинированные упорные шарикоподшипники с игольчатыми роликами,
- комбинированные подшипники с короткими цилиндрическими и игольчатыми роликами,
- комбинированные радиально-упорные шарикоподшипники с игольчатыми роликами.

Комбинированные упорные шарикоподшипники с игольчатыми роликами

Такие подшипники не имеют внутреннего кольца и поэтому наиболее компактны в радиальном направлении. Условием их применения является наличие на валу закаленной и шлифованной дорожки качения.

Подшипники конструктивных рядов NX и NX..-Z имеют шарикоподшипник без сепаратора в качестве упорной части и защитную крышку.

Подшипники конструктивных рядов NKX и NKX..-Z имеют в качестве упорной части комплект шариков со стальным штампованным или с пластмассовым сепаратором. Конструктивный ряд NKX..-Z дополнительно комплектуется защитной крышкой на упорной части.

Смазывание

Для смазывания на наружном кольце предусмотрены кольцевая канавка и смазочные отверстия.

Подшипники NX и NKX смазываются маслом. Защитная крышка у подшипников NX имеет смазочные отверстия.

Подшипники NX..-Z и NKX..-Z смазываются консистентной смазкой. Упорная часть смазана консистентной смазкой с литиевым комплексным загустителем по GA08. Защитные крышки не имеют смазочных отверстий.



Роликоподшипники игольчатые комбинированные

Комбинированные подшипники с короткими цилиндрическими и игольчатыми роликами

Данные подшипники не имеют внутреннего кольца и поэтому наиболее компактны в радиальном направлении.

Условием их применения является наличие на валу закаленной и шлифованной дорожки качения.

Подшипники конструктивных рядов NKXR и NKXR..-Z имеют в качестве упорной части комплект роликов с пластмассовым сепаратором. Подшипники ряд NKXR..-Z дополнительно комплектуются защитной крышкой на упорной части.

Смазывание

Для смазывания на наружном кольце предусмотрены кольцевая канавка и смазочные отверстия.

Подшипники NKXR смазываются маслом.

Для конструктивного ряда NKXR..-Z предусматривается смазывание консистентной смазкой. Упорная часть заполнена консистентной смазкой с литиевым комплексным загустителем по GA08. Защитная крышка не имеет смазочных отверстий.

Комбинированные радиально-упорные шарикоподшипники с игольчатыми роликами

Комбинированные подшипники конструктивных рядов NKIA и NKIB имеют внутреннее кольцо.

Конструктивный ряд NKIA соответствует DIN 5 429-2.

Подшипники этого ряда способны воспринимать осевые нагрузки, действующие в одном направлении.

Для осевых сил переменных направлений

Конструктивный ряд NKIB комплектуется узким и широким внутренними кольцами. Упорная часть содержит шарик в пластмассовом сепараторе. Оба внутренних кольца в месте их сочленения образуют желоб для ведения шариков в сепараторе. Благодаря этому данные подшипники пригодны для восприятия осевых сил в двух направлениях.

Подшипники обеспечивают ведение вала с осевым зазором от 0,08 мм до 0,25 мм.

Смазывание

Подшипники NKIA и NKIB могут смазываться консистентной смазкой или маслом. Для смазывания на наружном кольце предусмотрены кольцевая канавка и смазочное отверстие.

Рабочая температура

Допустимы рабочие температуры от $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+120\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Сепараторы

Сепараторы радиальной части изготавливаются из стального листа или пластмассы. Подшипники с пластмассовым сепаратором имеют дополнительное обозначение TV.

Дополнительные обозначения

Дополнительные обозначения поставляемых исполнений приведены в табл.

Поставляемые исполнения

Дополнительное обозначение	Описание	Исполнение
TV	Подшипники с сепаратором радиальной части из армированного стекловолокном полиамида 66	Стандартное
Z	Подшипники с защитной крышкой, упорная часть смазана литиевой комплексной смазкой по GA08	

Рекомендации конструктору и обеспечение надежности

Требуемая минимальная радиальная нагрузка

Для того, чтобы подшипник работал без проскальзывания, он должен находиться под некоторой радиальной нагрузкой не ниже минимальной $F_{r\min}$. Это особенно важно для быстроходных подшипников, поскольку здесь отсутствие радиальной нагрузки может привести к повреждению из-за проскальзывания тел качения по дорожкам качения. Поэтому при работе в длительном режиме необходима минимальная радиальная нагрузка порядка $C_r/P < 50$.

Восприятие осевых сил

Упорная часть подшипников должна быть нагружена усилием предварительного натяга, составляющим 1% от статической осевой грузоподъемности C_{0a} . Значения грузоподъемности C_{0a} приведены в таблицах размеров.

Комбинированные упорные шарикоподшипники с игольчатыми роликами, комбинированные подшипники с короткими цилиндрическими и игольчатыми роликами

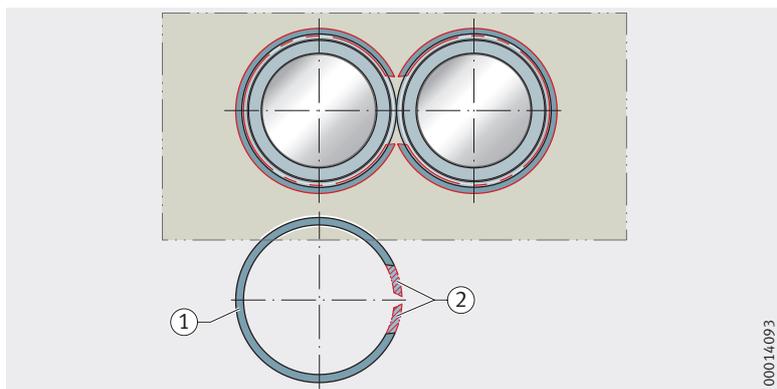
Для восприятия осевых сил подшипник должен иметь упор для наружного кольца в пружинные стопорные кольца или в заплечики корпуса. При малом межцентровом расстоянии между валами пружинные стопорные кольца следует укоротить, *рис. 2*. Пружинные стопорные кольца WR и SW поставляются специализированными торговыми организациями.

Если требуется восприятие осевых сил переменных направлений, следует установить два подшипника друг против друга (зеркально). В таком случае, для ненагруженного осевой силой подшипника должен быть обеспечен осевой предварительный натяг, например, посредством пружин. Это позволит компенсировать тепловые изменения длины.

Во избежание двойной подгонки подшипников NKX и NKXR, посадку упорной части в корпус делают свободной (наружный диаметр D_1 и $D_2 + 0,5$ мм мин.).

- ① пружинное стопорное кольцо
- ② укорочение

Рисунок 2
Укороченные пружинные
стопорные кольца



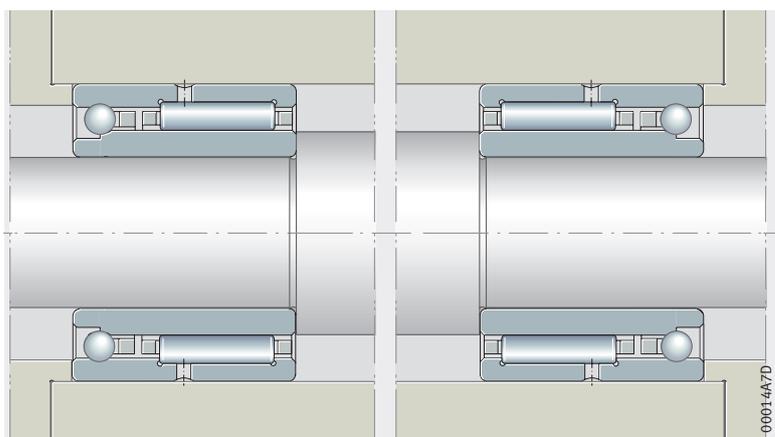
Роликоподшипники игольчатые комбинированные

Комбинированные радиально-упорные шарикоподшипники с игольчатыми роликами

Подшипники конструктивного ряда NKIA воспринимают осевые силы в одном, а подшипники NKIB — осевые силы в двух направлениях.

Если предполагается восприятие осевых сил переменных направлений при помощи подшипников NKIA, то они устанавливаются по два зеркально друг против друга, *рис. 3*.

В подшипниках конструктивного ряда NKIB широкие и узкие внутренние кольца должны быть установлены с осевым натягом. Узкое внутреннее кольцо имеет больший диаметр отверстия. Благодаря этому при допуске k6 по валу достигается переходная посадка.



NKIA

Рисунок 3
Два подшипника, установленные зеркально

Запас статической осевой грузоподъемности



Допускается осевая нагрузка не более 25% от радиальной нагрузки.

Запас статической осевой грузоподъемности S_0 должен составлять $> 1,5$.

Частоты вращения

Предельные частоты вращения n_G в табл. размеров действительны при смазывании маслом.

При использовании консистентной смазки допустимы значения 60% от приведенных в таблицах.

Для конструктивных рядов NKXR, NKXR..-Z, NKIA, NKIB в таблицах размеров приведены базовые тепловые частоты вращения n_B . Расчет допустимой по температуре частоты вращения n_B выполняется: для конструктивного ряда NKXR(Z) — как для упорных подшипников, а для NKIA и NKIB — как для радиальных подшипников.

Смазывание

В подшипниках, смазываемых консистентной смазкой, перед их вводом в эксплуатацию радиальную часть следует смазать смазкой, эквивалентной смазке упорной части.

Для определения периодичности повторных смазываний расчет для упорной и радиальной частей подшипника следует произвести по отдельности и использовать меньшее из полученных значений.

Проектирование подшипниковой опоры Допуски вала и корпуса

Рекомендуемые допуски вала и корпуса следующих приведены в табл.

Присоединительные размеры

В некоторых таблицах размеров приведены максимальный радиус r_a и диаметр заплечиков d_a .

Дорожка качения для подшипников без внутреннего кольца

Для подшипников без внутреннего кольца дорожка качения на валу должна быть закалена и обработана шлифованием, см. табл. Твердость поверхности дорожки качения должна составлять 670 HV + 170 HV, а глубина закалки CHD или SHD должна быть достаточной.

Если невозможно выполнить дорожку качения непосредственно на валу, то могут быть использованы внутренние кольца конструктивного ряда IR. Внутренние кольца следует заказывать отдельно. Внутренние кольца см. на стр. 778.



Для подшипников NKIA и NKIB размер вала не должен превышать верхнюю границу поля допуска k6, а размер отверстия в корпусе не должен быть меньше нижней границы поля допуска M6.

Если поверхность дорожки качения на валу выполнена по DIN 617, значения грузоподъемности C_r в таблицах размеров следует уменьшить на 15%.

Допуски дорожки качения вала и отверстия корпуса

Конструктивный ряд	Допуск вала		Допуск отверстия
	для подшипников без внутреннего кольца	для подшипников с внутренним кольцом	
NKIA, NKIB	–	k6	M6
NX, NKX, NKXR	k6		K6, M6 (для жестких опор)

Поверхности дорожки качения вала и отверстия корпуса

Качество поверхности	Дорожка качения вала		Отверстие в корпусе
	для подшипников без внутреннего кольца	для подшипников с внутренним кольцом	
Шероховатость макс.	$R_a 0,1$ ($R_z 0,4$)	–	–
Круглость макс.	IT3	IT 4/2	IT 5/2
Параллельность макс.	IT3	IT 4	IT 4

Взаимозаменяемость внутренних колец



Комбинированные игольчатые подшипники являются разъемными.

У стандартных подшипников конструктивных рядов NKIA и NKIB допуск внутренних колец согласован с допуском диаметра прилегающей окружности F6, и в пределах одного класса точности кольца взаимозаменяемы.



Роликоподшипники игольчатые комбинированные

Радиальное закрепление подшипников

Подшипники с внутренним кольцом фиксируются в радиальном направлении посредством посадки на вал и в корпус.

Осевое закрепление подшипников

Заплечики (вала, корпуса) следует изготавливать достаточно высокими и перпендикулярными к оси подшипника. Переход от посадочной поверхности для подшипника к заплечикам выполняется с галтелью по DIN 5 418 или с выточкой по DIN 509. Необходимо принять во внимание минимальные координаты монтажных фасок r , приведенные в таблицах размеров.

Площадь перекрытия пружинных стопорных колец и торцов колец подшипника должна быть достаточно большой.

Следует учитывать максимальные координаты монтажных фасок внутренних колец согласно DIN 620-6.



Для того, чтобы исключить боковое перемещение колец подшипника, следует зафиксировать их посредством геометрического замыкания. Для подшипников, воспринимающих осевые нагрузки в двух направлениях, и подшипников с составным внутренним кольцом особенно важно обеспечить фиксацию колец в осевом направлении с двух сторон подшипника.

Точность

Допуски размеров, формы и расположения поверхностей соответствуют классу точности PN по DIN 620. Исключением являются подшипники конструктивного ряда NKIB: диаметр отверстия d_1 узкого внутреннего кольца и общая ширина ($-0,3$ мм) двух внутренних колец; а также подшипники конструктивных рядов NKX и NKXR: диаметры D_1, D_2 .

Радиальный зазор

У подшипников с внутренним кольцом радиальный зазор соответствует группе радиальных зазоров CN по DIN 620-4.

Радиальный зазор

Отверстие d мм		Радиальный зазор CN мкм	
свыше	до	мин.	макс.
–	24	20	45
24	30	20	45
30	40	25	50
40	50	30	60
50	65	40	70
65	80	40	75
80	100	50	85

Диаметр прилегающей окружности

Для подшипников без внутреннего кольца вместо радиального зазора действителен диаметр прилегающей окружности F_w .

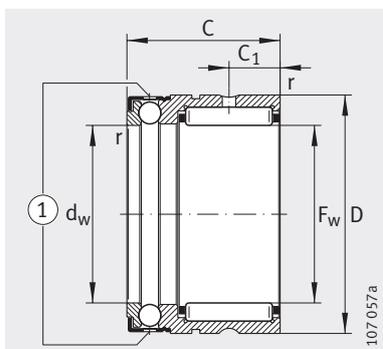
Прилегающая окружность — это окружность максимального диаметра, вписанная в реальный профиль внутренней поверхности подшипника по игольчатым роликам при их беззазорном прилегании к дорожке качения наружного кольца.

В подшипниках до монтажа диаметр прилегающей окружности F_w имеет допуск F6.

Предельные отклонения допуска F6 см. в табл., стр. 168.

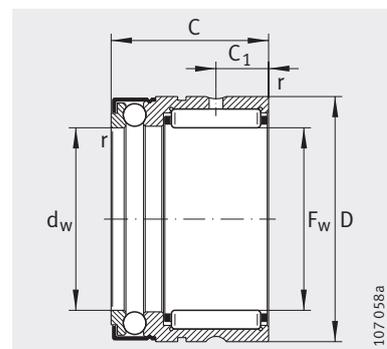
Комбинированные упорные шарикоподшипники с игольчатыми роликами

без внутреннего кольца



NX

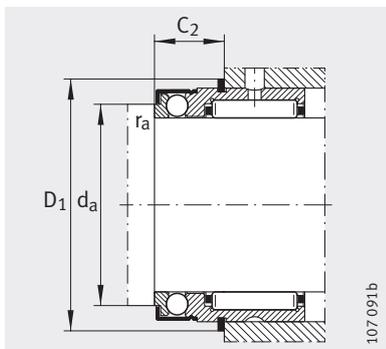
① отверстия для смазывания маслом



NX...-Z

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение			Масса m ≈г	Размеры						Присоединительные размеры			
для смазывания маслом	для смазывания консистентной смазкой	X-life		F _w	D	C	C ₁	d _w	r	C ₂	D ₁	d _a	r _a
						-0,25	E8	мин.				макс.	
NX7-TV	NX7-Z-TV	XL	14	7	14	18	4,7	7	0,3	10	16,5	9,6	0,3
NX10	NX10-Z	XL	25	10	19	18	4,7	10	0,3	10	21,9	14,6	0,3
NX12	NX12-Z	XL	28	12	21	18	4,7	12	0,3	10	23,7	16,6	0,3
NX15	NX15-Z	XL	48	15	24	28	8	15	0,3	12,2	26,5	19	0,3
NX17	NX17-Z	XL	53	17	26	28	8	17	0,3	12,2	28,5	21	0,3
NX20	NX20-Z	XL	68	20	30	28	8	20	0,3	12,2	33,6	25	0,3
NX25	NX25-Z	XL	115	25	37	30	8	25	0,3	14,2	40,4	31,6	0,3
NX30	NX30-Z	XL	130	30	42	30	10	30	0,3	14,2	45,1	36,5	0,3
NX35	NX35-Z	XL	160	35	47	30	10	35	0,3	14,2	50,1	40,5	0,3



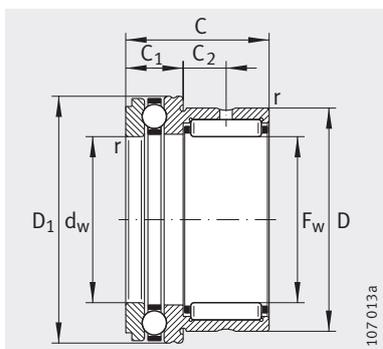
Присоединительные размеры
Пружинное стопорное кольцо
в наружном кольце подшипника

Грузоподъемность				Нагрузка предела усталости		Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Рекомендуемые внутренние кольца Условное обозначение	Соответствующие пружинные стопорные кольца
радиальная		осевая		C_{ur}	C_{ua}			
дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	дин. C_a Н	стат. C_{0a} Н	Н	Н			
3 250	2 650	3 150	4 300	410	190	15 000	–	WR14, SW14
5 000	3 700	4 600	7 200	720	320	11 000	IR6X10X10-IS1	WR19, SW19
5 400	4 300	4 850	8 200	830	365	9 500	IR8X12X10-IS1	WR21, SW21
12 100	12 700	5 600	10 400	2 320	460	8 000	IR12X15X16	WR24, SW24
13 500	15 000	5 800	11 500	2 750	510	7 500	IR14X17X17	WR26, SW26
14 600	17 500	7 000	14 700	3 200	650	6 500	IR17X20X16	WR30, SW30
16 800	22 400	11 100	24 300	4 150	1 080	4 900	IR20X25X16-IS1	WR37, SW37
25 500	36 000	11 700	28 000	6 300	1 230	4 300	IR25X30X20	WR42, SW42
27 500	41 500	12 400	32 500	7 300	1 440	3 700	IR30X35X20	WR47, SW47

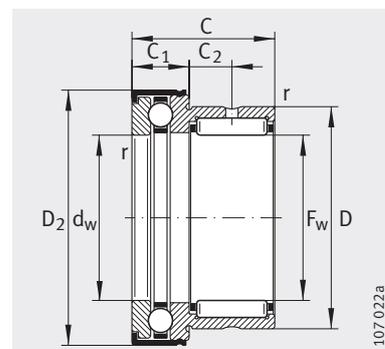


Комбинированные упорные шарико- подшипники с игольч. роликами

без внутреннего кольца,
без/с защитной крышкой



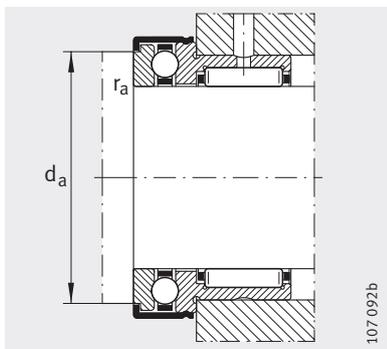
NKX



NKX...-Z

Таблица размеров · Размеры в мм

Без защитной крышки	Условное обозначение	Масса m ≈г	С защитной крышкой	Условное обозначение	Масса m ≈г	Размеры					
						F _w	D	D ₁ макс.	D ₂ макс.	C -0,25	C ₁ -0,2
	X-life			X-life							
	NKX10-TV	34		NKX10-Z-TV	36	10	19	24,1	25,2	23	9
	NKX12	38		NKX12-Z	40	12	21	26,1	27,2	23	9
	NKX15	44		NKX15-Z	47	15	24	28,1	29,2	23	9
	NKX17	53		NKX17-Z	55	17	26	30,1	31,2	25	9
	NKX20	83		NKX20-Z	90	20	30	35,1	36,2	30	10
	NKX25	125		NKX25-Z	132	25	37	42,1	43,2	30	11
	NKX30	141		NKX30-Z	148	30	42	47,1	48,2	30	11
	NKX35	163		NKX35-Z	168	35	47	52,1	53,2	30	12
	NKX40	200		NKX40-Z	208	40	52	60,1	61,2	32	13
	NKX45	252		NKX45-Z	265	45	58	65,2	66,5	32	14
	NKX50	280		NKX50-Z	300	50	62	70,2	71,5	35	14
	NKX60	360		NKX60-Z	380	60	72	85,2	86,5	40	17
	NKX70	500		NKX70-Z	520	70	85	95,2	96,5	40	18



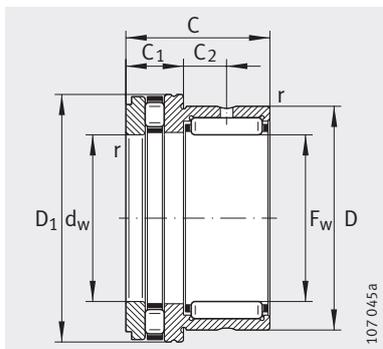
Присоединительные размеры

			Присоединительные размеры		Грузоподъемность				Нагрузка предела усталости		Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Рекомендуемые внутренние кольца Условное обозначение
C_2	d_w E8	r мин.	d_a	r_a макс.	радиальная		осевая		C_{ur} Н	C_{ua} Н		
					дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	дин. C_a Н	стат. C_{0a} Н				
6,5	10	0,3	19,7	0,3	7 000	7 800	10 000	14 000	1 310	670	12 400	IR7X10X16
6,5	12	0,3	21,7	0,3	10 100	11 000	10 300	15 400	1 920	740	10 900	IR9X12X16
6,5	15	0,3	23,7	0,3	12 100	12 700	10 500	16 800	2 320	810	9 200	IR12X15X16
8	17	0,3	25,7	0,3	13 500	15 000	10 800	18 200	2 750	870	8 400	IR14X17X17
10,5	20	0,3	30,7	0,3	18 600	23 800	14 300	24 700	4 150	1 190	7 200	IR17X20X20
9,5	25	0,6	37,7	0,6	21 300	30 500	19 600	37 500	5 300	1 790	5 800	IR20X25X20
9,5	30	0,6	42,7	0,6	25 500	36 000	20 400	42 000	6 300	2 030	5 000	IR25X30X20
9	35	0,6	47,7	0,6	27 500	41 500	21 200	47 000	7 300	2 270	4 400	IR30X35X20
10	40	0,6	55,7	0,6	29 500	47 000	27 000	63 000	8 300	3 000	3 900	IR35X40X20
9	45	0,6	60,5	0,6	31 000	53 000	28 000	69 000	9 300	3 350	3 500	IR40X45X20
10	50	0,6	65,5	0,6	43 000	74 000	29 000	75 000	12 700	3 650	3 200	IR45X50X25
12	60	1	80,5	1	47 500	90 000	41 500	113 000	15 400	5 400	2 750	IR50X60X25
11	70	1	90,5	1	50 000	92 000	43 000	127 000	15 700	6 100	2 320	IR60X70X25

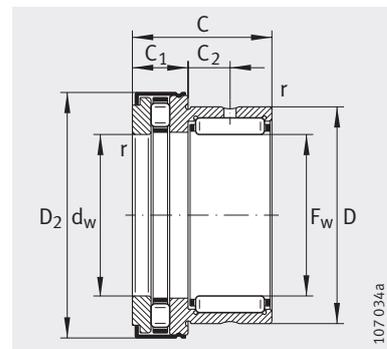


Комб. подшипники с короткими цилиндрич. и игольч. роликами

без внутреннего кольца,
без/с защитной крышкой



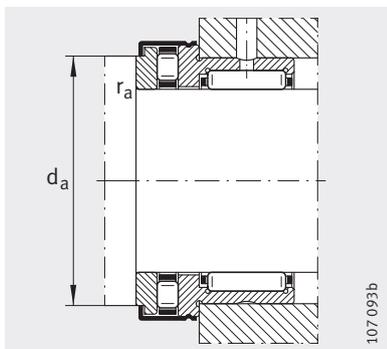
NKXR



NKXR..-Z

Таблица размеров · Размеры в мм

Без защитной крышки	Условное обозначение	Масса m	С защитной крышкой	Условное обозначение	Масса m	Размеры					
						F _w	D	D ₁ макс.	D ₂ макс.	C	C ₁
	X-life	≈г		X-life	≈г					-0,25	-0,2
	XL	42	NKXR15-Z	XL	45	15	24	28,1	29,2	23	9
	XL	50	NKXR17-Z	XL	53	17	26	30,1	31,2	25	9
	XL	80	NKXR20-Z	XL	84	20	30	35,1	36,2	30	10
	XL	120	NKXR25-Z	XL	125	25	37	42,1	43,2	30	11
	XL	135	NKXR30-Z	XL	141	30	42	47,1	48,2	30	11
	XL	157	NKXR35-Z	XL	165	35	47	52,1	53,2	30	12
	XL	204	NKXR40-Z	XL	214	40	52	60,1	61,2	32	13
	XL	244	NKXR45-Z	XL	260	45	58	65,2	66,5	32	14
	XL	268	NKXR50-Z	XL	288	50	62	70,2	71,5	35	14



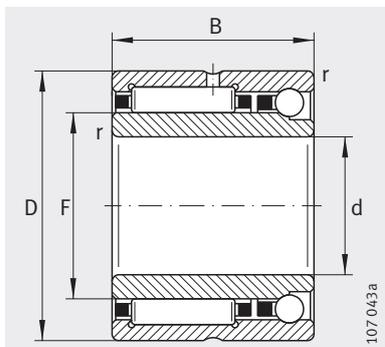
Присоединительные размеры

			Присоединительные размеры		Грузоподъемность				Нагрузка предела усталости		Пре-дельная частота вращен. n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹	Рекомендуемые внутрен-ние кольца Условное обозначение
C_2	d_w	r	d_a	r_a	радиальная		осевая		C_{ur}	C_{ua}			
	E8	мин.			макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	дин. C_a Н			стат. C_{0a} Н		
6,5	15	0,3	23,7	0,3	12 100	12 700	14 400	28 500	2 320	4 000	9 200	6 500	IR12X15X16
8	17	0,3	25,7	0,3	13 500	15 000	15 900	33 500	2 750	4 650	8 400	5 500	IR14X17X17
10,5	20	0,3	30,7	0,3	18 600	23 800	24 900	53 000	4 150	7 300	7 200	4 200	IR17X20X20
9,5	25	0,6	37,7	0,6	21 300	30 500	33 500	76 000	5 300	7 100	5 800	3 400	IR20X25X20
9,5	30	0,6	42,7	0,6	25 500	36 000	35 500	86 000	6 300	8 000	5 000	2 900	IR25X30X20
9	35	0,6	47,7	0,6	27 500	41 500	39 000	101 000	7 300	9 500	4 400	2 500	IR30X35X20
10	40	0,6	55,7	0,6	29 500	47 000	56 000	148 000	8 300	14 500	3 900	2 000	IR35X40X20
9	45	0,6	60,6	0,6	31 000	53 000	59 000	163 000	9 300	16 000	3 500	1 900	IR40X45X20
10	50	0,6	65,5	0,6	43 000	74 000	61 000	177 000	12 700	17 400	3 200	1 700	IR45X50X25

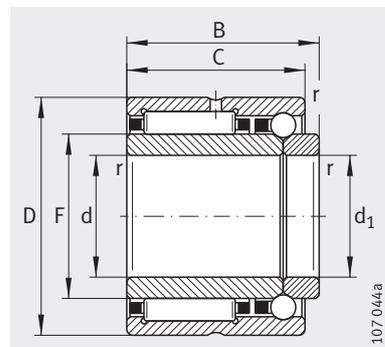


Комбинированные радиально-упорные шарикоподшипн. с игольчатыми роликами

с внутренним кольцом



NKIA
воспринимают осевую силу
в одном направлении



NKIB
воспринимают осевую силу
в двух направлениях

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение	X-life	Масса m ≈ г	Размеры						Грузоподъемность		
			d	F	D	B	C	r мин.	радиальная		
									дин. C _r Н	стат. C _{0r} Н	
NKIA5901	XL	40	12	16	24	16	—	0,3	8 600	8 300	
NKIB5901	XL	43	12	16	24	17,5	16	0,3	8 600	8 300	
NKIA5902	XL	50	15	20	28	18	—	0,3	12 000	13 600	
NKIB5902	XL	52	15	20	28	20	18	0,3	12 000	13 600	
NKIA5903	XL	56	17	22	30	18	—	0,3	12 400	14 600	
NKIB5903	XL	58	17	22	30	20	18	0,3	12 400	14 600	
NKIA5904	XL	103	20	25	37	23	—	0,3	23 700	25 500	
NKIB5904	XL	107	20	25	37	25	23	0,3	23 700	25 500	
NKIA59/22	XL	118	22	28	39	23	—	0,3	26 000	29 500	
NKIB59/22	XL	122	22	28	39	25	23	0,3	26 000	29 500	
NKIA5905	XL	130	25	30	42	23	—	0,3	26 500	31 500	
NKIB5905	XL	134	25	30	42	25	23	0,3	26 500	31 500	
NKIA5906	XL	147	30	35	47	23	—	0,3	28 500	35 500	
NKIB5906	XL	151	30	35	47	25	23	0,3	28 500	35 500	
NKIA5907	XL	243	35	42	55	27	—	0,6	35 500	50 000	
NKIB5907	XL	247	35	42	55	30	27	0,6	35 500	50 000	
NKIA5908	XL	315	40	48	62	30	—	0,6	48 500	67 000	
NKIB5908	XL	320	40	48	62	34	30	0,6	48 500	67 000	
NKIA5909	XL	375	45	52	68	30	—	0,6	51 000	73 000	
NKIB5909	XL	380	45	52	68	34	30	0,6	51 000	73 000	
NKIA5910	XL	380	50	58	72	30	—	0,6	53 000	80 000	
NKIB5910	XL	385	50	58	72	34	30	0,6	53 000	80 000	
NKIA5911	XL	550	55	63	80	34	—	1	65 000	100 000	
NKIB5911	XL	555	55	63	80	38	34	1	65 000	100 000	
NKIA5912	XL	590	60	68	85	34	—	1	68 000	108 000	
NKIB5912	XL	595	60	68	85	38	34	1	68 000	108 000	
NKIA5913	XL	635	65	72	90	34	—	1	69 000	112 000	
NKIB5913	XL	640	65	72	90	38	34	1	69 000	112 000	
NKIA5914	XL	980	70	80	100	40	—	1	95 000	156 000	
NKIB5914	XL	985	70	80	100	45	40	1	95 000	156 000	

осевая		Нагрузка предела усталости		Предельная частота вращения	Базовая тепловая частота вращения
дин. C _a H	стат. C _{0a} H	C _{ur} H	C _{ua} H	n _G мин ⁻¹	n _B мин ⁻¹
2 700	3 450	1 630	152	23 600	21 000
2 700	3 450	1 630	152	23 600	21 000
2 900	4 200	2 430	186	21 600	17 000
2 900	4 200	2 430	186	21 600	17 000
3 150	4 900	2 600	216	20 600	15 000
3 150	4 900	2 600	216	20 600	15 000
4 900	7 400	4 600	330	17 200	14 000
4 900	7 400	4 600	330	17 200	14 000
5 300	8 600	5 300	380	16 100	12 000
5 300	8 600	5 300	380	16 100	12 000
5 400	9 300	5 700	410	14 600	12 000
5 400	9 300	5 700	410	14 600	12 000
5 900	11 200	6 400	495	12 700	10 000
5 900	11 200	6 400	495	12 700	10 000
7 400	14 900	9 400	660	10 900	9 000
7 400	14 900	9 400	660	10 900	9 000
9 200	19 400	11 500	860	9 600	7 500
9 200	19 400	11 500	860	9 600	7 500
9 600	21 400	12 600	950	8 700	7 000
9 600	21 400	12 600	950	8 700	7 000
10 100	24 300	13 800	1 080	8 000	6 500
10 100	24 300	13 800	1 080	8 000	6 500
12 100	29 500	17 300	1 300	7 300	6 000
12 100	29 500	17 300	1 300	7 300	6 000
12 400	32 000	18 800	1 410	6 800	5 500
12 400	32 000	18 800	1 410	6 800	5 500
12 800	34 000	19 500	1 510	6 300	5 500
12 800	34 000	19 500	1 510	6 300	5 500
16 800	44 500	27 500	1 970	5 800	4 900
16 800	44 500	27 500	1 970	5 800	4 900



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: iap@nt-rt.ru || сайт: <https://ina.nt-rt.ru/>