

# Роликоподшипники игольчатые без бортов

## Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04  
Ангарск (3955)60-70-56  
Архангельск (8182)63-90-72  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Благовещенск (4162)22-76-07  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Владикавказ (8672)28-90-48  
Владимир (4922)49-43-18  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Коломна (4966)23-41-49  
Кострома (4942)77-07-48  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Курган (3522)50-90-47  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Ноябрьск (3496)41-32-12  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Петрозаводск (8142)55-98-37  
Псков (8112)59-10-37  
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Саранск (8342)22-96-24  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Сыктывкар (8212)25-95-17  
Тамбов (4752)50-40-97  
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)33-79-87  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Улан-Удэ (3012)59-97-51  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Чебоксары (8352)28-53-07  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Чита (3022)38-34-83  
Якутск (4112)23-90-97  
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

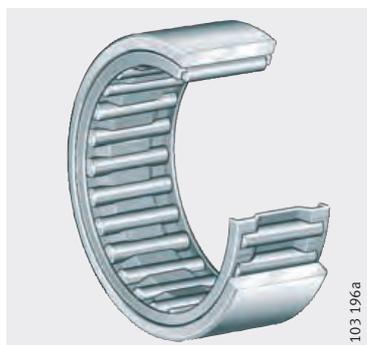
Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: [iap@nt-rt.ru](mailto:iap@nt-rt.ru) || сайт: <https://ina.nt-rt.ru/>

# Общий обзор Роликоподшипники игольчатые без бортов

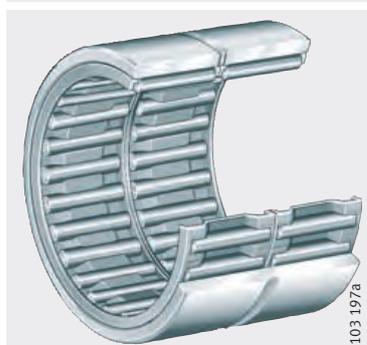
без внутреннего кольца  
однорядные

RNAO



двухрядные

RNAO..-ZW-ASR1



с внутренним кольцом  
однорядные

NAO



двухрядные

NAO..-ZW-ASR1



# Роликоподшипники игольчатые без бортов

<b>Основные свойства</b>	<p>Данные однорядные или двухрядные подшипники состоят из получаемых точением наружных колец без бортов, игольчатых роликов с сепараторами и съемных внутренних колец. Поскольку подшипники являются разъемными, наружное кольцо, комплект роликов с сепаратором и внутреннее кольцо могут быть смонтированы отдельно.</p>
	<p>Игольчатые подшипники без бортов изготавливаются в исполнении X-Life. В подшипниках данного исполнения поверхности дорожек качения оптимизированы. Это обеспечивает более высокую грузоподъемность и более продолжительную долговечность.</p>
<b>Роликоподшипники игольчатые без внутреннего кольца</b>	<p>Подшипники без внутреннего кольца наиболее компактны в радиальном направлении. Условием их применения является наличие на валу закаленной и шлифованной дорожки качения. Сепаратор с роликами может монтироваться или совместно с наружным кольцом, или совместно с валом. Также он может быть смонтирован позднее между валом и наружным кольцом.</p>
<b>Роликоподшипники игольчатые с внутренним кольцом</b>	<p>Подшипники с внутренним кольцом применяются, если вал выполнен без дорожки качения. Сепаратор с роликами может монтироваться или совместно с наружным, или совместно с внутренним кольцом. Также он может быть смонтирован позднее между наружным и внутренним кольцами.</p>
<b>Перемещение внутреннего кольца</b>	<p>Стандартные внутренние кольца допускают осевые перемещения в пределах указанных в таблицах размеров значений «s». Если перемещение превышает указанное значение, стандартное кольцо может быть заменено более широким внутренним кольцом IR, см. раздел «Внутренние кольца» начиная от стр. 776.</p>
<b>Уплотнения</b>	<p>Игольчатые подшипники без бортов не имеют уплотнений.</p>
<b>Смазывание</b>	<p>Открытые игольчатые подшипники без бортов могут смазываться консистентной смазкой или маслом. Двухрядные подшипники могут смазываться через кольцевую канавку и смазочное отверстие в наружном кольце и имеют дополнительное обозначение ZW-ASR1. Подшипники со смазочным отверстием во внутреннем кольце имеют дополнительное обозначение IS1.</p>



# Роликоподшипники игольчатые без бортов

## Манжетные уплотнения и широкие внутренние кольца

В качестве внешних уплотнений для подшипников могут быть использованы манжетные уплотнения конструктивных рядов G, GR и SD в комбинации с внутренними кольцами IR увеличенной ширины. Размеры манжетных уплотнений и внутренних колец согласованы с размерами игольчатых подшипников.

Наружная поверхность внутренних колец может служить поверхностью скольжения для кромок уплотнений.

Манжетные уплотнения – см. стр. 804 и брошюру TPI 128 «Манжетные уплотнения».



Не допускается использование манжетных уплотнений в качестве боковой упорной поверхности для сепаратора.

## Рабочая температура

Подшипники с пластмассовым сепаратором могут применяться при рабочих температурах от –20 °С до +120 °С.

## Сепараторы

Сепараторы изготавливаются из стального листа или пластмассы. Подшипники с пластмассовым сепаратором имеют дополнительное обозначение TV.



Перед применением подшипников с пластмассовым сепаратором необходимо проверить совместимость применяемой смазки и материала сепаратора (PA66-GF/H).

## Дополнительные обозначения

Дополнительные обозначения поставляемых исполнений см. в табл.

## Поставляемые исполнения

Дополнительное обозначение	Описание	Исполнение
ASR1	Смазочное отверстие и кольцевая канавка на наружном кольце, в зависимости от размера подшипника	Стандартное
IS1	Смазочное отверстие во внутреннем кольце, в зависимости от размера подшипника	
TV	Подшипники с сепаратором из армированного стекловолокном полиамида 66, в зависимости от размера подшипника	
ZW	Двухрядные, в зависимости от размера подшипника	

**Рекомендации конструктору  
и обеспечение надежности**  
**Требуемая минимальная  
радиальная нагрузка**

Для того, чтобы подшипник работал без проскальзывания, он должен находиться под некоторой радиальной нагрузкой не ниже минимальной  $F_{r\min}$ . Это особенно важно для быстроходных подшипников, поскольку здесь отсутствие радиальной нагрузки может привести к повреждению из-за проскальзывания тел качения по дорожкам качения. Поэтому при работе в длительном режиме необходима минимальная радиальная нагрузка порядка  $C_r/P < 50$ .

**Проектирование  
подшипниковой опоры**  
**Допуски вала и корпуса**

Рекомендуемые допуски вала для подшипников с внутренним кольцом приведены на стр. 150.

Требования к посадочной поверхности вала для подшипников без внутреннего кольца – см. раздел «Дорожка качения для подшипников без внутреннего кольца» и соответствующую табл.

Рекомендуемые допуски корпуса приведены на стр. 152.

**Присоединительные размеры**

В таблицах размеров приведены максимальные размеры радиуса  $r_a$ , диаметры заплечиков вала  $d_a$ ,  $D_a$  и размеры  $d_b$ ,  $D_b$  для осевого центрирования сепаратора.

**Дорожка качения для  
подшипников без внутреннего  
кольца**

Для подшипников без внутреннего кольца дорожка качения на валу должна быть закалена и обработана шлифованием, см. табл. Твердость поверхности дорожки качения должна составлять  $670\text{ HV} + 170\text{ HV}$ , а глубина закалки CHD или SHD должна быть достаточной.



Значения в таблице действительны при допусках корпуса до K7. При более узких отверстиях рабочий зазор следует проверить расчетным путем или посредством измерения.

Если поверхность дорожки качения на валу выполнена по DIN 617, то значения грузоподъемности  $C_r$  в таблицах размеров следует уменьшить на 15%.

**Исполнение дорожки качения**

Вал							Шероховатость макс.	Круг- лость макс.	Парал- лель- ность макс.
Диаметр		Допуск			Рабочий радиальный зазор				
Номиналь- ный размер мм		меньше нор- маль- ного	нор- маль- ный	больше нор- маль- ного					
свыше	до								
–	65	k5	h5	g6	R <sub>a</sub> 0,1 (R <sub>z</sub> 0,4)	IT3	IT3		
65	80	k5	h5	f6					
80	120	k5	g5	f6	R <sub>a</sub> 0,15 (R <sub>z</sub> 0,63)				



# Роликоподшипники игольчатые без бортов

## Осевое центрирование сепаратора



Осевое центрирование сепаратора должно осуществляться боковыми упорными поверхностями, не имеющими заусенцев, см. табл. размеров.

Боковые упорные поверхности для центрирования сепаратора должны иметь тонкую обработку ( $R_a2$ ) и быть выполнены износостойкими. Следует обеспечить присоединительные размеры согласно табл. размеров.

## Взаимозаменяемость внутренних колец



У игольчатых роликоподшипников без бортов внутреннее кольцо самостоятельно не удерживается внутри подшипника.

Наружное кольцо и комплект игольчатых роликов с сепаратором подобраны друг к другу, замена их аналогичными деталями другого подшипника равного размера при монтаже не допускается.

У стандартных подшипников допуск внутренних колец согласован с допуском диаметра прилегающей окружности F6 и в пределах одного класса точности внутренние кольца взаимозаменяемы.

## Радиальное закрепление

Игольчатые подшипники с внутренним кольцом фиксируются в радиальном направлении на валу или в корпусе посредством посадки.

## Осевое закрепление

Для того, чтобы исключить боковое перемещение колец подшипника, следует зафиксировать их посредством геометрического замыкания, *рис. 1*.

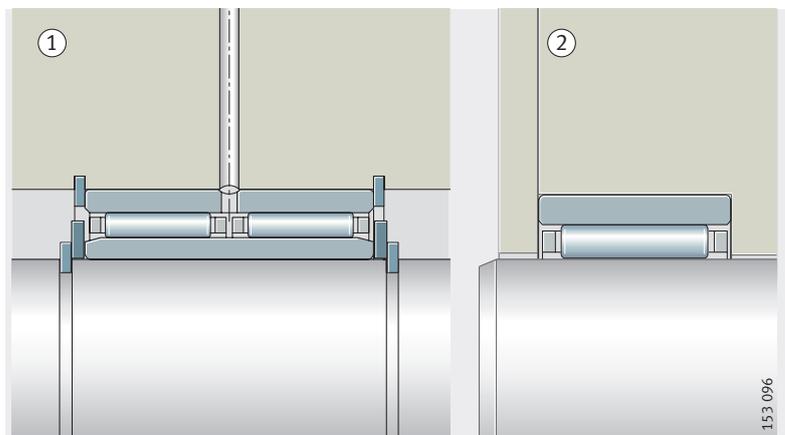
Заплечики (вала, корпуса) следует изготавливать достаточно высокими и перпендикулярными к оси подшипника. Переход от посадочной поверхности для подшипника к заплечикам выполняется с галтелью по DIN 5 418 или с выточкой по DIN 509. Необходимо принять во внимание минимальные координаты монтажных фасок  $r$ , приведенные в таблицах размеров.

Площадь перекрытия пружинных стопорных колец и торцов колец подшипника должна быть достаточно большой, *рис. 1*.

Следует учитывать максимальные координаты монтажных фасок внутренних колец согласно DIN 620-6.

- NAO..-ZW-ASR1  
RNAO
- ① пружинные стопорные кольца  
② заплечики

*Рисунок 1*  
Осевая фиксация колец подшипника



**Точность** Допуски размеров и точности вращения соответствуют классу точности PN по DIN 620.

**Радиальный зазор** Радиальный зазор подшипников с внутренним кольцом соответствует группе радиальных зазоров CN по DIN 620-4.

**Радиальный зазор**

Отверстие		Радиальный зазор	
d мм		CN мкм	
свыше	до	мин.	макс.
–	24	20	45
24	30	20	45
30	40	25	50
40	50	30	60
50	65	40	70
65	80	40	75
80	100	50	85
100	120	50	90

**Диаметр прилегающей окружности**

Для подшипников без внутреннего кольца вместо радиального зазора действителен диаметр прилегающей окружности  $F_w$ .  
 Прилегающая окружность — это окружность максимального диаметра, вписанная в реальный профиль внутренней поверхности подшипника по игольчатым роликам при их беззазорном прилегании к дорожке качения наружного кольца.  
 В подшипниках до монтажа диаметр прилегающей окружности  $F_w$  имеет допуск F6.  
 Предельные отклонения допуска F6 см. в табл., стр. 168.

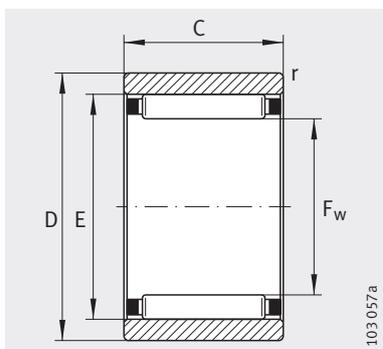


Если прилегающая окружность должна иметь допуск F6, то при монтаже подшипников замена деталей подобранных пар (наружное кольцо/сепаратор с роликами) деталями других пар не допускается.

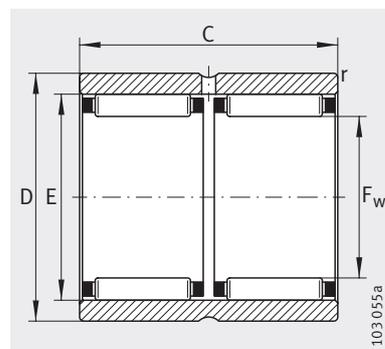


# Роликоподшипники игольчатые без бортов

без внутреннего кольца,  
без уплотнений



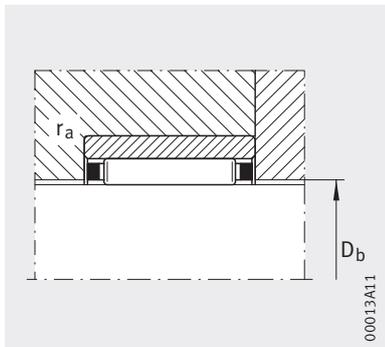
RNAO



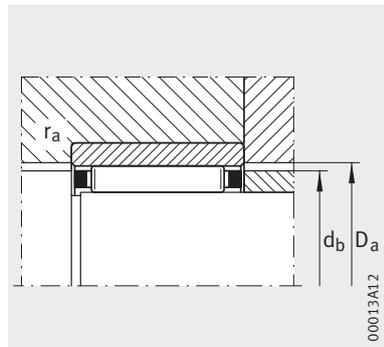
RNAO...-ZW-ASR1

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение	X-life	Масса m ≈г	Размеры					Присоединительные размеры	
			F <sub>w</sub>	D	C	E	r мин.	D <sub>b</sub>	d <sub>b</sub>
RNAO5X10X8-TV	XL	3	5	10	8	8	0,15	5,3	7,7
RNAO6X13X8-TV	XL	6	6	13	8	9	0,3	6,3	8,7
RNAO7X14X8-TV	XL	6	7	14	8	10	0,3	7,3	9,7
RNAO8X15X10-TV	XL	8	8	15	10	11	0,3	8,3	10,7
RNAO10X17X10-TV	XL	10	10	17	10	13	0,3	10,3	12,7
RNAO12X22X12-TV	XL	19	12	22	12	18	0,3	12,3	17,6
RNAO15X23X13	XL	20	15	23	13	19	0,3	15,4	18,6
RNAO16X24X13	XL	21	16	28	12	20	0,3	16,4	19,6
RNAO16X28X12	XL	32	16	28	12	22	0,3	16,4	21,6
RNAO17X25X13	XL	22	17	25	13	21	0,3	17,4	20,6
RNAO18X30X24-ZW-ASR1	XL	69	18	30	24	24	0,3	18,4	23,6
RNAO20X28X13	XL	25	20	28	13	24	0,3	20,4	23,6
RNAO20X28X26-ZW-ASR1	XL	50	20	28	26	24	0,3	20,4	23,6
RNAO20X32X12	XL	38	20	32	12	26	0,3	20,4	25,6
RNAO22X30X13	XL	27	22	30	13	26	0,3	22,4	25,6
RNAO22X35X16	XL	59	22	35	16	29	0,3	22,4	28,4
RNAO25X35X17	XL	53	25	35	17	29	0,3	25,6	28,4
RNAO25X35X26-ZW-ASR1	XL	76	25	35	26	29	0,3	25,6	28,4
RNAO25X37X16	XL	60	25	37	16	32	0,3	25,6	31,4
RNAO30X40X17	XL	60	30	40	17	35	0,3	30,6	34,4
RNAO30X42X16	XL	59	30	42	16	37	0,3	30,6	36,4
RNAO30X42X32-ZW-ASR1	XL	137	30	42	32	37	0,3	30,6	36,4
RNAO35X45X13	XL	53	35	45	13	40	0,3	35,6	39,4
RNAO35X45X17	XL	69	35	45	17	40	0,3	35,6	39,4
RNAO35X45X26-ZW-ASR1	XL	91	35	45	26	40	0,3	35,6	39,4
RNAO35X47X16	XL	78	35	47	16	42	0,3	35,6	41,4
RNAO35X47X18	XL	89	35	47	16	42	0,3	35,6	41,4
RNAO35X47X32-ZW-ASR1	XL	156	35	47	32	42	0,3	35,6	41,4



Осевое центрирование сепаратора в корпусе



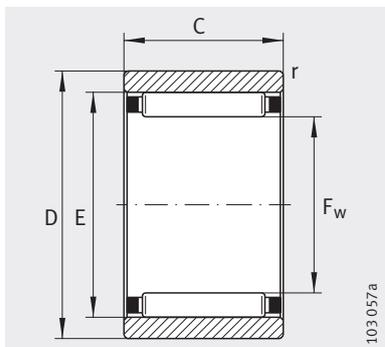
Осевое центрирование сепаратора на валу

D <sub>a</sub>	r <sub>a</sub> макс.	Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C <sub>ur</sub> Н	Предельная частота вращения n <sub>G</sub> мин <sup>-1</sup>	Базовая тепловая частота вращения n <sub>B</sub> мин <sup>-1</sup>
		дин. C <sub>r</sub> Н	стат. C <sub>0r</sub> Н			
8,3	0,1	2 650	1 920	295	39 000	53 000
9,3	0,3	2 950	2 280	355	36 500	48 500
10,3	0,3	3 250	2 650	410	34 500	41 500
11,3	0,3	4 450	4 100	690	32 500	35 500
13,3	0,3	5 300	5 500	930	29 500	28 000
18,3	0,3	11 300	9 900	1 740	26 000	19 700
19,3	0,3	9 700	10 900	1 760	22 900	15 000
20,3	0,3	10 100	11 800	1 890	23 600	16 800
22,3	0,3	13 000	12 500	2 210	22 900	15 900
21,3	0,3	11 700	14 600	2 240	22 900	15 200
24,5	0,3	24 800	30 000	5 300	21 800	14 000
24,3	0,3	11 100	14 300	2 310	21 300	13 700
24,3	0,3	19 000	28 500	4 600	21 300	13 700
26,5	0,3	15 100	16 200	2 850	20 900	12 700
26,3	0,3	11 800	15 900	2 550	20 400	12 400
29,5	0,3	22 600	25 500	4 200	19 200	11 200
29,5	0,3	16 800	26 000	4 250	18 100	11 000
29,5	0,3	21 900	37 000	5 900	18 100	11 200
32,5	0,3	23 800	28 000	4 650	17 200	10 000
35,5	0,3	22 100	34 000	5 300	15 100	8 800
37,5	0,3	26 000	33 500	5 500	14 600	8 500
37,5	0,3	45 000	67 000	11 100	14 600	8 500
40,5	0,3	18 300	28 000	4 450	13 100	7 800
40,5	0,3	23 500	38 500	6 100	13 100	7 700
40,5	0,3	31 500	56 000	8 900	13 100	7 800
42,5	0,3	27 500	37 500	6 200	12 700	7 500
42,5	0,3	31 000	43 000	7 400	12 700	7 400
42,5	0,3	47 500	75 000	12 400	12 700	7 500

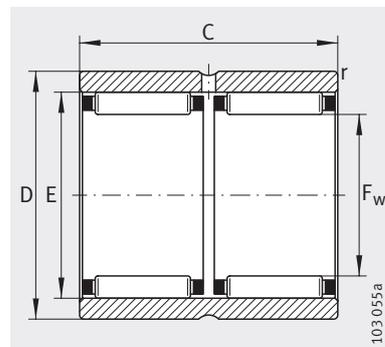


# Роликоподшипники игольчатые без бортов

без внутреннего кольца,  
без уплотнений



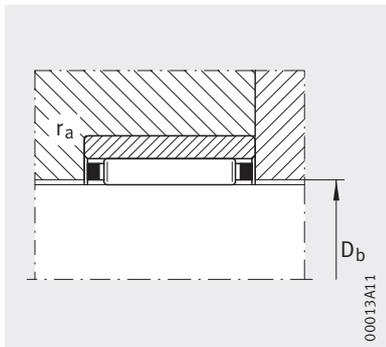
RNAO



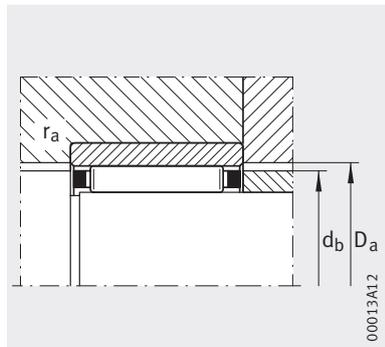
RNAO..-ZW-ASR1

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	X-life	Масса m ≈г	Размеры					Присоединительные размеры	
			F <sub>w</sub>	D	C	E	r мин.	D <sub>b</sub>	d <sub>b</sub>
RNAO40X50X17	XL	74	40	50	17	45	0,3	40,6	44,4
RNAO40X50X34-ZW-ASR1	XL	152	40	50	34	45	0,3	40,6	44,4
RNAO40X55X20	XL	145	40	55	20	47	0,3	40,6	46,2
RNAO40X55X40-ZW-ASR1	XL	275	40	55	40	48	0,3	40,6	47,2
RNAO45X55X17	XL	83	45	55	17	50	0,3	45,6	49,2
RNAO45X62X40-ZW-ASR1	XL	377	45	62	40	53	0,3	45,6	52,2
RNAO50X62X20	XL	140	50	62	20	55	0,3	50,6	54,2
RNAO50X65X20	XL	168	50	65	20	58	0,3	50,6	57,2
RNAO50X65X40-ZW-ASR1	XL	355	50	65	40	58	0,6	50,6	57,2
RNAO55X68X20	XL	166	55	68	20	60	0,6	55,8	59,4
RNAO60X78X20	XL	255	60	78	20	68	1	60,8	67,2
RNAO60X78X40-ZW-ASR1	XL	435	60	78	40	68	1	60,8	67,2
RNAO65X85X30	XL	464	65	85	30	73	1	66	72,2
RNAO70X90X30	XL	499	70	90	30	78	1	71	77,2
RNAO80X100X30	XL	580	80	100	30	88	1	81	87,2
RNAO90X105X26	XL	373	90	105	26	98	1	91	97,2
RNAO90X110X30	XL	610	90	110	30	98	1	91	97,2
RNAO100X120X30	XL	694	100	120	30	108	1	101	107,2



Осевое центрирование сепаратора в корпусе



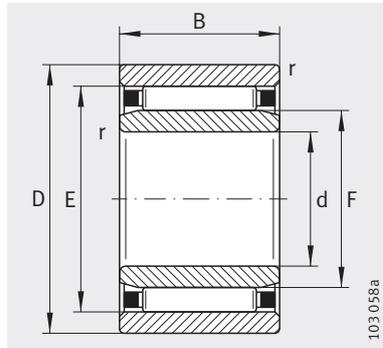
Осевое центрирование сепаратора на валу

D <sub>a</sub>	r <sub>a</sub> макс.	Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C <sub>ur</sub> Н	Предельная частота вращения n <sub>G</sub> мин <sup>-1</sup>	Базовая тепловая частота вращения n <sub>B</sub> мин <sup>-1</sup>
		дин. C <sub>r</sub> Н	стат. C <sub>0r</sub> Н			
45,5	0,3	24 200	41 500	6 400	11 500	7 000
45,5	0,3	41 500	83 000	12 900	11 500	7 000
47,5	0,3	37 000	57 000	8 900	11 300	6 600
47,5	0,3	70 000	118 000	18 700	11 100	6 500
50,5	0,3	25 500	46 000	7 100	10 300	6 300
53,5	0,3	76 000	135 000	21 500	10 000	5 900
55,8	0,3	30 000	60 000	9 600	9 300	5 800
58,5	0,3	40 500	62 000	10 800	9 100	5 600
58,5	0,6	69 000	124 000	21 700	9 100	5 600
60,8	0,6	32 000	66 000	10 700	8 500	5 400
68,8	1	49 500	85 000	13 600	7 700	4 650
68,8	1	85 000	171 000	27 500	7 700	4 650
73,8	1	64 000	123 000	21 100	7 100	4 550
78,8	1	68 000	135 000	23 200	6 600	4 250
89	1	80 000	176 000	31 000	5 800	3 600
99	1	69 000	150 000	25 000	5 200	3 350
99	1	76 000	172 000	29 500	5 200	3 450
109	1	80 000	188 000	32 000	4 700	3 150

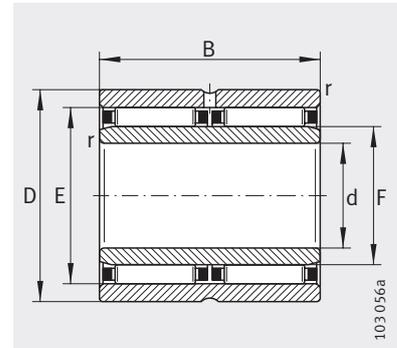


# Роликоподшипники игольчатые без бортов

с внутренним кольцом,  
без уплотнений



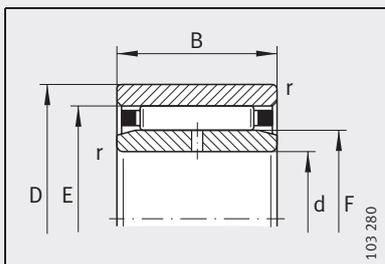
NAO



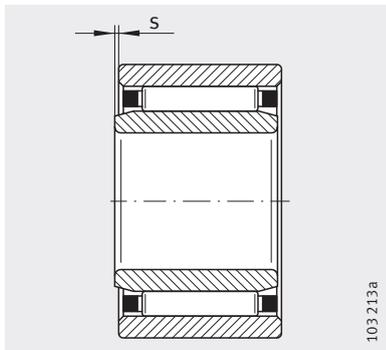
NAO..-ZW-ASR1

Таблица размеров · Размеры в мм

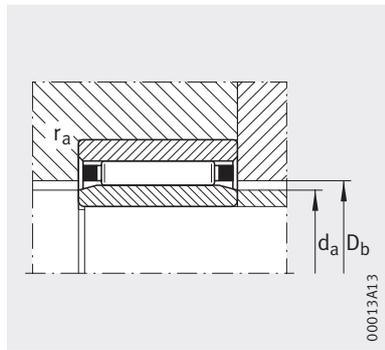
Условное обозначение	X-life	Масса m ≈г	Размеры						
			d	D	B	F	E	r мин.	s <sup>1)</sup>
NAO6X17X10-TV-IS1	XL	14	6	17	10	10	13	0,3	0,5
NAO9X22X12-TV	XL	23,5	9	22	12	12	18	0,3	0,5
NAO12X24X13	XL	30	12	24	13	16	20	0,3	0,5
NAO12X28X12-IS1	XL	40	12	28	12	16	22	0,3	0,5
NAO15X28X13	XL	29	15	28	13	20	24	0,3	0,5
NAO15X32X12-IS1	XL	50	15	32	12	20	26	0,3	0,5
NAO17X30X13	XL	42	17	30	13	22	26	0,3	0,5
NAO17X35X16	XL	78	17	35	16	22	29	0,3	0,5
NAO20X35X17	XL	76	20	35	17	25	29	0,3	0,5
NAO20X37X16	XL	82	20	37	16	25	32	0,3	0,5
NAO25X40X17	XL	88	25	40	17	30	35	0,3	0,8
NAO25X42X16-IS1	XL	86	25	42	16	30	37	0,3	0,8
NAO25X42X32-ZW-ASR1	XL	190	25	42	32	30	37	0,3	0,8
NAO30X45X17	XL	102	30	45	17	35	40	0,3	0,8
NAO30X45X26-ZW-ASR1	XL	157	30	45	26	35	40	0,3	0,8
NAO30X47X16	XL	109	30	47	16	35	42	0,3	0,8
NAO30X47X18	XL	119	30	47	18	35	42	0,3	0,8
NAO35X50X17	XL	113	35	50	17	40	45	0,3	0,8
NAO35X55X20	XL	190	35	55	20	40	47	0,3	0,8
NAO40X55X17	XL	127	40	55	17	45	50	0,3	0,8
NAO50X68X20-IS1	XL	230	50	68	20	55	60	0,6	1
NAO70X100X30	XL	850	70	100	30	80	88	1	1
NAO80X110X30	XL	920	80	110	30	90	98	1	1
NAO90X120X30	XL	1044	90	120	30	100	108	1	1



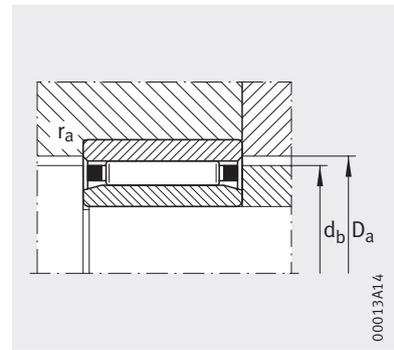
NAO..-IS1



1) Осевое перемещение «s»



Осевое центрирование сепаратора в корпусе



Осевое центрирование сепаратора на валу

Присоединительные размеры

Грузоподъемность

Нагрузка предела усталости

Предельная частота вращения

Базовая тепловая частота вращения

$d_a$	$D_b$	$d_b$	$D_a$	$r_a$ макс.	дин. $C_r$ Н	стат. $C_{0r}$ Н	$C_{ur}$ Н	$n_G$ мин <sup>-1</sup>	$n_B$ мин <sup>-1</sup>
9,7	10,3	12,7	13,3	0,3	5 300	5 500	930	29 500	23 800
11,7	12,3	17,6	18,3	0,3	11 300	9 900	1 740	26 000	17 900
15,7	16,4	19,6	20,3	0,3	10 100	11 800	1 890	23 600	15 000
15,7	16,4	21,6	22,3	0,3	13 000	12 500	2 210	22 900	14 300
19,7	20,4	23,6	24,3	0,3	11 100	14 300	2 310	21 300	12 100
19,7	20,4	25,6	26,5	0,3	15 100	16 200	2 850	20 900	11 400
21,5	22,4	25,6	26,3	0,3	11 800	15 900	2 550	20 400	11 100
21,5	22,4	28,4	29,5	0,3	22 600	25 500	4 200	19 200	10 100
24,5	25,6	28,4	29,5	0,3	16 800	26 000	4 250	18 100	10 000
24,5	25,6	31,4	32,5	0,3	23 800	28 000	4 650	17 200	9 000
29,5	30,6	34,4	35,5	0,3	22 100	34 000	5 300	15 100	8 100
29,5	30,6	36,4	37,5	0,3	26 000	33 500	5 500	14 600	7 800
29,5	30,6	36,4	37,5	0,3	45 000	67 000	11 000	14 600	7 800
34,5	35,6	39,4	40,5	0,3	23 500	38 500	6 100	13 100	7 100
34,5	35,6	39,4	40,5	0,3	31 500	56 000	8 900	13 100	7 200
34,5	35,6	41,4	42,5	0,3	27 500	37 500	6 200	12 700	6 900
34,5	35,6	41,4	42,5	0,3	31 000	43 000	7 400	12 700	6 900
39,5	40,6	44,4	45,5	0,3	24 200	41 500	6 400	11 500	6 500
39,5	40,6	46,2	47,5	0,3	37 000	57 000	8 900	11 300	6 200
44,5	45,6	49,2	50,5	0,3	25 500	46 000	7 100	10 300	5 900
54,5	55,8	59,2	60,8	0,6	32 000	66 000	10 700	8 500	5 100
79,3	81	87,2	89	1	80 000	176 000	31 000	5 800	3 350
89,3	91	97,2	99	1	76 000	172 000	29 500	5 200	3 200
99,3	101	107,2	109	1	80 000	188 000	32 000	4 700	2 950



## По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04  
Ангарск (3955)60-70-56  
Архангельск (8182)63-90-72  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Благовещенск (4162)22-76-07  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Владикавказ (8672)28-90-48  
Владимир (4922)49-43-18  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Коломна (4966)23-41-49  
Кострома (4942)77-07-48  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Курган (3522)50-90-47  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Ноябрьск (3496)41-32-12  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Петрозаводск (8142)55-98-37  
Псков (8112)59-10-37  
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Саранск (8342)22-96-24  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Сыктывкар (8212)25-95-17  
Тамбов (4752)50-40-97  
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)33-79-87  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Улан-Удэ (3012)59-97-51  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Чебоксары (8352)28-53-07  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Чита (3022)38-34-83  
Якутск (4112)23-90-97  
Ярославль (4852)69-52-93

**Россия** +7(495)268-04-70

**Казахстан** +7(727)345-47-04

**Беларусь** +(375)257-127-884

**Узбекистан** +998(71)205-18-59

**Киргизия** +996(312)96-26-47

эл.почта: [iap@nt-rt.ru](mailto:iap@nt-rt.ru) || сайт: <https://ina.nt-rt.ru/>